

103系（阪和線） 運転台の説明

【ATS-SW状態】

ATS-SW使用中は白色、
警報動作、ブレーキ動作時は
赤色で点滅します

【ATS切換スイッチ状態】

標準キーアサインにおいて、
数字の3キーで入換位置（本線では使用しません）
数字の4キーでS位置（和歌山一日根野駅手前間）
数字の5キーでP位置（日根野以北）

【ATS-P表示灯】

- ・P電源表示灯は常に点灯
- ・パターン接近、ブレーキ動作表示灯は、ATS-Pの動作に応じて随時点灯
- ・ATS-P表示灯が点灯中は専らATS-Pを使用し、ATS-SWを使用しません
- ・ブレーキ開放、故障表示灯は不使用

ATS-S

ATS S

赤針：元空気溜め圧力

黒針：鈎合空気溜め圧力

非常ブレーキ時に0になり、
常用位置では490kPaを示します

【運転士知らせ灯】

すべてのドアが閉まっ
ているときに点灯します。

黒針：直通管圧力

ブレーキ指令を示します

赤針：ブレーキシリンダ圧力

ブレーキ指令に乗車率を加味し
た結果のブレーキ圧です

【速度計】

最高速度は100km/hです

【時計】

確認しづらいときはF2キーで画面
左下に補助表示される時計を使用してください。